



Электровелосипед  
ELBIKE POBEDA (с-64)  
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



[www.eko-bike.ru](http://www.eko-bike.ru)



*Уважаемый покупатель!*

*Поздравляем Вас с приобретением электровелосипеда от компании Elbike!*

*Прежде, чем приступить к эксплуатации, внимательно изучите данное руководство.*

*Обращаем Ваше внимание, что велосипед с электрическим мотором является транспортным средством повышенной опасности. Для обеспечения Вашей безопасности, мы рекомендуем использовать существующие специализированные велосипедные средства защиты: шлем, наколенники, налокотники.*

### **Правила эксплуатации**

- Не доверяйте управление электровелосипедом (электроскутером) детям и лицам, не знающим Правил дорожного движения или не имеющим достаточного опыта управления двухколесными транспортными средствами.
- Не управляйте электровелосипедом (электроскутером) в нетрезвом состоянии.
- Перед поездкой внимательно осмотрите свой электровелосипед (электроскутер) на предмет исправности. Не эксплуатируйте неисправный электровелосипед (электроскутер).
- Никогда не нажимайте красную кнопку включения электровелосипеда до того, пока не сядете на него и не будете готовы к поездке, а также убедитесь, что кнопка включения отжата до того, как сойдёте с него. В противном случае Вы можете случайно задеть ручку акселератора и электровелосипед «выскочит» из-под Вас, что может привести к травмам или повреждению самого электровелосипеда.
- Во время раскладывания рамы велосипеда из сложенного состояния, обратите внимание на то, чтобы провода не загибались при разложении. В случае загиба проводов, помогите рукой заправить провод в специальное для него отверстие во избежание заломов и замыкания.
- Не заряжайте аккумулятор в местах с повышенной влажностью, где есть риск короткого замыкания. Хранить аккумулятор при комнатной температуре, стараться не использовать при температуре ниже -5. Если Вы эксплуатировали велосипед в холодную погоду, обязательно заряжать аккумулятор, предварительно дав ему отогреться до комнатной температуры. Не давать аккумулятору находится долго в разряженном состоянии. В момент долгого его не использования, стараться следить за тем, чтобы он был всегда заряженным на 50-60%.
- Используйте только зарядное устройство, выданное Вам в комплекте к Вашему электровелосипеду. При выходе из строя зарядного устройства обращайтесь в сервисный центр компании Elbike.ru для замены зарядного устройства.
- Ни в коем случае не соединяйте разъём аккумулятора с розеткой ~220В напрямую – это может привести к вздутию и, возможно, взрыву аккумуляторных батарей.
- Не перегружайте велосипед – это может вызвать выход из строя аккумулятора, мотора, контроллера и других частей.
- **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** самостоятельно производить ремонт контроллера, мотора, электропроводки электровелосипеда и зарядного устройства, так как может вызвать поражение электрическим током, а также привести к поломке электровелосипеда.

### **Комплектация**

- Электровелосипед
- Зарядное устройство / настоящее руководство

## Принципиальная схема электровелосипеда:



- |   |  |
|---|--|
| 1. Фара передняя  | 21. Пластиковый защитный короб контроллера   |
| 2. Рычаг и фиксатор сложения руля   | 22. Багажник электровелосипеда   |
| 3. Жесткая вилка  | 23. Цепь   |
| 4. Вынос руля   | 24. Подножка   |
| 5. Алюминиевая рама   | 25. Фиксатор сложения рамы велосипеда  |
| 6. Руль   | 26. Передний и задний тормоз (V-brake)   |
| 7. Ручка переднего тормоза  | 27. Электромотор   |
| 8. Ручка заднего тормоза  | 28. Гнездо для зарядки аккумулятора  |
| 9. Замок фиксации багажника и включения батареи   | 29. Разъем соединения контроллера и Аккумулятора                                       |
| 10. Рукоять управления мощностью мотора (рукоять «газа») с кнопкой блокировки от случайного нажатия | 30. винтовой зажим с треугольным призматическим фиксатором для регулировки высоты руля |
| 11. Звонок  |  |
| 12. Пульт управления / индикатор заряда   |  |
| 13. Седло   |  |
| 14. Задний грязевой щиток (крыло)   |  |
| 15. Аккумулятор   |  |
| 16. Передний грязевой щиток (крылья)  |  |
| 17. Педали  |  |
| 18. Подседельный штырь  |  |
| 19. Шатуны с ведущей звездочкой   |  |
| 20. Рычаг задней подвески   |  |

### Эксплуатационные характеристики:

Величина	C-64(36)
Рама:	алюминиевый сплав
Колёса:	16
Вес с аккумуляторами, кг:	17
Нагрузка, кг:	110
Максимальная скорость (без педального хода), км/ч:	28
Максимальный пробег на одной зарядке (без педального хода), км:	35
Тип электродвигателя:	б/щёточный, редукторный
Напряжение, В:	36
Номинальная мощность мотора, Вт:	250
Тип аккумулятора:	литий-ионный
Ёмкость аккумулятора, Ач:	8,8
Тормоза перед/зад*:	V/V
Амортизаторы:	жёсткая вилка
Время полного заряда аккумулятора, ч:	4-5

### Сборка электровелосипеда и сложение.

Освободите электровелосипед и его части от упаковочных материалов. Для сборки требуется минимум усилий, однако необходимо внимательно следовать предлагаемому руководству.

#### Сборка:

1. Приподнимите велосипед, придерживая его за переднюю вилку и оденьте переднее колесо, закрутив боковые гайки. Для сборки руля ослабьте винтовой зажим с треугольным призматическим фиксатором (№30 на схеме). Поставьте руль и зафиксируйте зажим плотно, но от руки. Остальные элементы уже собраны.

#### Сложение:

1. Поверните на рулевой колонке пластиковый фиксатор в бок (№2 на схеме), чтобы можно было ослабить и опустить вниз рычажок фиксатора руля. После этого рулевая колонка может свободно сложиться.

2. Затем сложите раму – пластиковый фиксатор (соединение на схеме №25) поднимите вверх и отогните алюминиевый рычажок, после чего раму с небольшим усилием можно сложить пополам. При обратном разложении обратите внимание на то, чтобы провода не загибались при разложении. В случае загиба проводов, помогите рукой заправить провод в специальное для него отверстие во избежание заломов и замыкания.

6. Еще раз проверьте фиксацию сборочных узлов. Это важно для безопасной эксплуатации.

### Регулировка переднего тормоза

Соберите механизм переднего тормоза. Если длины троса не хватает, или трос длиннее, чем нужно, ослабьте шестигранным ключом винт с шестигранным отверстием и установите приемлемую длину троса. При этом тормозные колодки должны всей

поверхностью зажимать обод колеса при нажатии на рычаг переднего тормоза. Идеальным расстоянием между тормозными колодками и ободом колеса можно считать 1-2 мм.

#### Установка педалей

Нанесите небольшое количество смазки на резьбовые соединения перед установкой. Убедитесь в том, что вы точно определили левую и правую педали при помощи маркировки R (правая) или L (левая) на торце резьбовой части.

Правая педаль закручивается по часовой стрелке, а левая - против часовой стрелки. Используйте рожковый ключ на 15 мм. Для того, чтобы сложить педали, нажмите на педаль вдоль ее оси и сложите.

#### Регулировка седла

Оптимальная высота седла соответствует длине полностью распрямленной в колене ноги, стоящей пяткой на педали в самом нижнем положении шатуна электровелосипеда. Все другие положения седла приводят к быстрой утомляемости или излишнему напряжению мышц при передвижении. Для регулировки седла отпускаем эксцентриковый рычаг, фиксирующий подседельную трубу на раме электровелосипеда. Регулируем высоту и направление передней части седла

#### Переднее колесо электровелосипеда

Переднее колесо электровелосипеда крепится с помощью гайки. Во избежание несчастного случая следует проверять надежность соединения перед каждой поездкой.

#### Накачайте шины

Рабочее давление 3.0 бар. Необходимо проверять давление в шинах раз в неделю, так как это влияет на безопасность движения.

#### Эксплуатация аккумуляторной батареи

Источником энергии для электромотора служит литиевая аккумуляторная батарея. Возможно использование нескольких режимов работы: помощь в движении при вращении педалей, движение только за счет вращения педалей и движение только от аккумулятора с управлением ручкой газа (как у мотоцикла).

Предлагаемое изделие развивает достаточную движущую силу, **однако в начале движения с места, особенно на подъеме, рекомендуется помогать педалями.**

Перед началом эксплуатации электровелосипеда зарядите аккумулятор полностью, даже если при нажатии на кнопку состояния аккумулятора индикатор показывает полную зарядку.

**Если необходимо снять аккумулятор с электровелосипеда – выключите его, затем:**

Вставьте ключ в замок, расположенный в левой части аккумулятора. Поверните ключ против часовой стрелки одновременно утапливая его. После чего – вытащите аккумулятор из багажника.

#### Начало движения

Для того, чтобы включить велосипед, нужно нажать красную кнопку, расположенную справа на руле. Загорятся 3 разноцветных индикатора, показывающую уровень заряда батареи. По мере уменьшения ресурса заряда аккумулятора, индикаторы будут по очереди гаснуть. Если ресурс зарядки Вашего аккумулятора закончился, произойдет автоматическое отключение зажигания, в целях сохранения работоспособности аккумулятора. Не стоит этого бояться. До дома можно доехать с применением собственных сил и уже по приезду зарядить аккумулятор.

#### Управление тормозами, переключением передач, ручкой изменения скорости

На правой рукоятке руля расположена ручка газа и рычаг заднего тормоза, а так же кнопка включения/выключения рукояти газа. При выключенной кнопке рукоять газа неактивна.

На левой рукоятке руля расположен рычаг переднего тормоза

### **Дальность пробега и режимы движения**

Дальность пробега электровелосипеда величина не постоянная, она колеблется до 35 км пробега на электромоторе без помощи педалями и до 60 км при активной помощи педалями. На величину пробега влияет общая масса (вес велосипеда, вес седока, вес перевозимого на багажнике груза), тип дорожного покрытия (асфальт, бетон, гравий, щебень и т.д.), рельеф местности (в гору, под гору, равнина), скорость и направление ветра относительно направления движения (встречный ветер или, наоборот, попутный), температура атмосферного воздуха (в холодную погоду емкость аккумулятора уменьшается), величина зарядки аккумулятора, манера вождения (например, быстрота старта, интенсивность торможения и т.д.), давление в шинах и прочее. Просьба принимать к сведению эту информацию при поездках.

При смешанном цикле (работает мотор, и Вы интенсивно крутите педали) можно развить скорость, большую, чем та, которая указана в паспорте для Вашей модели (до 28 км/час).

### **Индикатор уровня заряда**

На пультах серии Elbike Pobeda индикатор заряда представлен в виде трех светодиодов. При максимальной зарядке горят все три диода. Когда останется примерно 50% заряда один из датчиков погаснет, останутся два диода. При свечении всего двух – заряд около 30%. Когда горит только один диод мотор в скором времени будет отключен, для того чтобы избежать критически низкого уровня заряда и сберечь АКБ.

Помните, что более точно текущий уровень заряда показывается под нагрузкой, когда вы двигаетесь при помощи электродвигателя.

### **Осмотр перед поездкой**

Важное: перед тем как сесть на электровелосипед, убедитесь, что вы ознакомились с правилами управления. Ручка управления двигателем вращается по направлению к тому, кто управляет электровелосипедом. Поворачивая ручку, вы приводите в действие мотор. Чем больше угол поворота ручки, тем больше скорость.

#### **Что нужно проверить перед тем, как сесть на электровелосипед:**

- Крепление руля / давление в шинах / натяжение в цепи
- Износ тормозных колодок, при необходимости замените их.
- Регулировку тормозных механизмов / механизм переключения скоростей
- Плотность фиксации эксцентриковых зажимов / легкость вращения педалей
- Индикатор мощности / крепление сиденья
- Состояние батареи по индикаторам зарядного устройства и электровелосипеда

**При движении в гору рекомендуется помогать педалями, это снижает чрезмерную нагрузку на аккумулятор.**

### **Зарядка**

После поездки аккумулятору требуется зарядка. Ознакомьтесь со следующей инструкцией.

**Внимание:** Для зарядки аккумулятора используйте, пожалуйста, только зарядное устройство, поставляемое вместе с электровелосипедом.

Для зарядки аккумулятора необходимо подключить зарядное устройство к аккумулятору велосипеда, расположенного рядом с ручкой батареи, только после этого можно включить его в розетку. После окончания зарядки зарядное устройство рекомендуется выключить.

Световые индикаторы зарядного устройства:

На зарядном устройстве расположены один или два светодиода (зависит от партии). При подключении зарядного устройства к разряженной аккумуляторной батарее светодиод

на зарядном устройстве загорится красным цветом. После того, как аккумулятор зарядится полностью, светодиод загорится зеленым цветом.

**Важно!**

- Проверьте, чтобы напряжение сети было 220/240V. Никогда не включайте зарядное устройство в сеть с другим напряжением.
- Не роняйте зарядное устройство, это может привести к повреждению чувствительной электроники, находящейся внутри.
- Заряжайте батарею перед каждой поездкой, вне зависимости от ее дальности. Это поможет продлить срок службы аккумулятора.
- Помните, что заряжая электровелосипед каждый раз, когда вы его используете, вы продлеваете срок службы батареи. Не оставляйте аккумулятор разряженным на долгое время, это может привести к его выходу из строя. Заряжайте аккумулятор только в прохладном, хорошо вентилируемом помещении. Никогда не накрывайте его.
- Никогда не разбирайте зарядное устройство и не меняйте его настроек. Первые три зарядки аккумуляторной батареи должны производиться не менее 12 часов.
- Если АКБ хранится долгое время без эксплуатации - её необходимо заряжать наполовину необходимого статуса (используя зарядное устройство, заряжайте АКБ 2-3 часа).
- АКБ необходимо подзаряжать каждые два месяца по 2-3 часа, даже если она не эксплуатируется.

**Система помощи педалированию** - функция включения электродвигателя велосипеда во время вращения педалей велосипедистом. Как только вращение педалей прекращается, двигатель через 1-2 секунды отключается. Подключение двигателя может производиться на 3 уровнях мощности. Выбор желаемой мощности производится кнопкой 5

**Хранение и транспортировка АКБ**

Хранить аккумуляторную батарею и зарядное устройство необходимо отдельно друг от друга в чистом, сухом и проветриваемом месте вдали от источника огня и тепла при температуре окружающей среды от +5 до 25С и влажности воздуха от 40 - 60 %. Избегайте контакта с влагой.

При транспортировке АКБ должна быть упакована в коробку и не должна подвергаться ударам, вибрациям и находиться под прессом. Упакованную АКБ можно перевозить в любых транспортных средствах, таких как автомобиль, самолет и т.д.

**Обслуживание**

Мойте электровелосипед химически нейтральными моющими средствами (например, автомобильными шампунями) и протирайте сухой тканью. Используйте спрей-смазки для смазки цепи, тросов управления тормозами, тросов управления механизмом изменения передачи, суппорта заднего колеса, эксцентриковых механизмов зажима руля и переднего колеса.

При эксплуатации в режимах с высокой влажностью и частым попаданием воды на электровелосипед, рекомендуется чаще производить смазочные работы. Рекомендуется использовать защитное покрытие для защиты электрических контактов электровелосипеда. Запрещается смазывать колесные обода, тормозные колодки или диски во избежание попадания спрей-смазки на рабочие поверхности тормозных устройств.

**Зимнее хранение аккумулятора.** Зимнее хранение литий-ионной аккумуляторной батареи должно производиться в теплом, сухом помещении с температурой от +15 до 25 градусов и относительной влажности 40-60 %, отдельно от электровелосипеда. Если оставляете батарею на электровелосипеде, не забывайте выключить питание на пульте.

Когда не эксплуатируете велосипед длительное время, не давайте храниться аккумулятору в разряженном состоянии. Подзаряжайте его и поддерживайте уровень заряда всегда на уровне 50-60%.

**Внимание: Использование нештатного зарядного устройства для зарядки литий-ионного аккумулятора НЕДОПУСТИМО!**



Адрес сервисного центра: С-Петербург, пр. Б Сампсониевский, д. 29. тел. +7(812)983-69-98

### ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Модель	№ рамы и/или № двигателя	Срок гарантии
		12 мес – изделие, 6 мес - батарея

Дата продажи \_\_\_\_ 20 г.

#### Условия гарантии:

1. В соответствии с законодательством и с настоящим обязательством продавец обязуется осуществить бесплатный ремонт или замену комплектующих ненадлежащего качества в течении всего гарантийного срока. Начало гарантийного срока исчисляется с даты обозначенной в настоящем документе.
2. Гарантийный ремонт осуществляется в сервис-центре "Elbike.ru" по адресу: С-Петербург, ул. Бол. Сампсониевский д.29, либо в любом другом авторизованном сервис-центре Elbike. При необходимости доставки изделия в/из сервис-центра расходы по транспортировке ложатся на покупателя. Забор и ремонт изделия может быть осуществлён на территории покупателя по предварительной договорённости. Выезд мастера оплачивается клиентом. При сдаче товара на гарантийное обслуживание сроки ремонта не могут превышать 45 дней.
3. Продавец не несёт ответственности за какой-либо ущерб связанной с использованием или невозможностью использования купленной продукции.

#### Гарантийное обслуживание не производится в следующих случаях:

1. Повреждения товара при транспортировке, хранении. Нарушены правила эксплуатации, описанные в Настоящем руководстве. Повреждены гарантийные пломбы продавца/производителя
2. Имеются следы постороннего вмешательства, попытка несанкционированного ремонта, внесение изменений в конструкцию или схему — не отмеченные в гарантийном обязательстве
3. Механические повреждения
4. Повреждения, вызванные ударом молнии, наводнением, пожаром, бытовыми факторами.

#### Гарантийные обязательства не распространяются:

1. На упаковку продукции и дополнительные аксессуары
2. На незначительные дефекты или отклонения от технических характеристик, не отражающихся на стоимости и функциональности товара.
3. На снижение ёмкости аккумуляторов менее 30%
4. Расходные материалы (тормозные колодки, резинотехнические изделия, источники света).

#### Товар покупателем осмотрен, комплектация проверена, претензий нет.

Покупатель (ФИО покупателя, подпись) \_\_\_\_\_

Продавец (ФИО продавца, подпись) \_\_\_\_\_

ООО "ОМС РУС" 191011, Санкт-Петербург,

Большой Сампсониевский пр. 29